

Van Thuyne-Ide bvba

Maatschappelijke zetel en burelen : Emiel Clausstraat 98, 8793 Waregem

Tel : 056/60.80.20 - Fax : 056/61.11.86

Website : www.vanthuyne-ide.be - Email : info@vanthuyne-ide.be

Gewelven in Voorgespannen Beton - met BENOR-merk

TECHNISCHE FICHE

Kenmerken

Betonkwaliteit van de welfsels : C50/60. Omgevingsklasse EE2. Standaard brandweerstand Rf 1 uur, hogere brandweerstand mogelijk op aanvraag (contacteer ons studiebureau).

Wapening : Draden 4.0-1770-R2-NBN I 10-002 en 7.0-1770-R2-NBN I 10-002, Strengen 9.3-1860-R2-NBN I 10-003 en 12.9-1860-R2-NBN I 10-003.

Productie : De welfsels worden op maat gemaakt : lengte per cm. De welfsels hebben een gladde onderzijde. Alle voorgespannen welfsels dragen het CE-merk en het BENOR-keurmerk.

Beschikbare types :

1. Welfsels met 11 kanalen : Breedte 120 cm, pasbreedtes van 40 cm tot 110 cm per 10 cm +/- 2 cm.
 - Type VS13/120 : dikte 13 cm. Transportgewicht ± 235 kg/m², voegvulling ± 4.5 l/m².
 - Type VS15/120 : dikte 15 cm. Transportgewicht ± 255 kg/m², voegvulling ± 5 l/m².
 - Type VS20/120 : dikte 20 cm. Transportgewicht ± 295 kg/m², voegvulling ± 8 l/m².
2. Welfsels met 5 kanalen : Breedte 120 cm, pasbreedtes van 60 cm tot 100 cm per 20 cm +/- 2 cm.
 - Type VS25/120 : dikte 25 cm. Transportgewicht ± 375 kg/m², voegvulling ± 10 l/m².
 - Type VS30/120 : dikte 30 cm. Transportgewicht ± 415 kg/m², voegvulling ± 11.5 l/m².
 - Type VS32/120 : dikte 32 cm. Transportgewicht ± 430 kg/m², voegvulling ± 12.5 l/m².
 - Type VS35/120 : dikte 35 cm. Transportgewicht ± 455 kg/m², voegvulling ± 14 l/m².
 - Type VS40/120 : dikte 40 cm. Transportgewicht ± 495 kg/m², voegvulling ± 17.5 l/m².

Speciale uitvoeringen : uitsparingen - schuin gezaagd - uitstekende wapening - weggenomen boventafel - open kanalen - hamerkopsleuven - ontwateringsgaatjes - raveelijzers op maat gemaakt.

Plaatsingsvoorschriften

Betonkwaliteit voor voegen en eventuele druklaag : standaard C25/30, andere betonkwaliteit mogelijk op aanvraag (contacteer ons studiebureau).

Onderschoring : Bij het aanbrengen van een eventuele druklaag is een onderschoring alleen vereist ofwel indien dit aangegeven is op het legplan, ofwel indien de aard van de belasting (puntlasten, lijnlijsten in de draagrichting van de welfsels, raveelconstructies, ...) een onderschoring noodzakelijk maakt (contacteer ons studiebureau). Omdat voorspanwelfsels evenwel een differentieel tegenpeil kunnen hebben is het, om een vlak plafond te bekomen, aan te raden een onderschoring te plaatsen (één rij schoren in het midden) tot na volledige verharding van de voegvulling en de eventuele druklaag.

Opvoegen : De voegwanden bevochtigen alvorens de voegvulling aan te brengen. De gevulde voegen beschermen tegen vorst en tegen te snelle uitdroging (afdekken, besproeien bij te hoge temperaturen). De voegvulling volledig laten verharden alvorens de vloer te belasten.

Druklaag : De noodzaak tot het aanbrengen van een druklaag, en desgevallend de noodzakelijke minimumdikte, zijn vermeld op het legplan. Als louter krimpwapening kan de eventuele druklaag best voorzien worden van een krimpwapeningsnet 150/150/5/5, of kan het beton aangemaakt worden met Dramix (volgens de voorschriften van fabrikant Bekaert : 10.6 kg Dramix Duo 100 per m³ beton). Indien er bovenlasten (punt- of lijnlasten) te verdelen zijn, is een verdeelwapeningsnet van minimum 150/150/8/8 vereist. De druklaag moet beschermd worden tegen vorst en tegen te snelle uitdroging (afdekken, besproeien bij te hoge temperaturen). De druklaag volledig laten verharden alvorens de vloer te belasten (indien meerdere verdiepingen boven elkaar : schoren laten staan tot alle verdiepingvloeren zijn gerealiseerd).

Scheidingswandjes : Niet-dragende scheidingswanden op de welfsels (contacteer desgevallend ons studiebureau...!) mogen pas worden uitgevoerd na het verwijderen van de eventuele onderschoring. Deze scheidingswanden moeten los blijven van de bovenliggende welfsels, de voeg (min. 1 cm) moet open blijven. Pas na beëindiging van de ruwbouw mag de voeg met een plastisch blijvend materiaal gedicht worden.