



VAN THUYNE

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN ■ BALKEN ■ KOLOMMEN

VAN THUYNE GEWELVEN BVBA - Emiel Clausstraat 98, 8793 Waregem - Tel.: 056/60.80.20 - Fax.: 056/61.11.86 - www.gewelven.be - Email: info@gewelven.be

Voorspanpredallen TECHNISCHE FICHE

Kenmerken :

Betonkwaliteit van de platen : C50/60. Omgevingsklasse standaard EE2. Dikte van de platen in functie van de stabiliteitsberekeningen : van 70 mm tot 100 mm. Standaard brandweerstand 1 uur. Betondekking minimum 25 mm op de voorspanwapening, min. 30 mm op de dwarswapening. Op verzoek zijn grotere brandweerstand en aangepaste betondekkingen mogelijk. Per volle plaat standaard 2 tralieliggers met (in functie van beschikbaarheid) hoogte aangepast aan de totale plaatdikte. Transportgewicht 175 kg/m² voor predaldikte 7 cm, tot 250 kg/m² voor predaldikte 10 cm (= 25 kg/m² per cm predaldikte).

Voorspanwapening : Draden 4.0-1770-R2-NBN I 10-002 en 7.0-1770-R2-NBN I 10-002, Strengen 9.3-1860-R2-NBN I 10-003 en 12.9-1860-R2-NBN I 10-003.

Dwarswapening : Staven DE 500 BS en BE 500 TS.

Uitvoering : Standaardbreedte : 120 cm. Pasbreedtes tussen 40 cm en 80 cm en tussen 100 cm en 110 cm, plaatlengte min. 100 cm, max. "onbeperkt", lengte op maat per centimeter. De platen hebben altijd een gladde onderzijde. Alle breedvloerplaten dragen het **CE-merk**.

Speciale uitvoeringen : pasplaten – schuine zijden - uitsparingen - rechte uitsteekwapening.

Plaatsingsvoorschriften :

Manipulatie : De platen moeten op vier aanslagpunten opgenomen worden met een "viersprong" met elastische kabels, kettingen of linten onder een hoek groter dan 60°. Deze kabels, kettingen of linten moeten bevestigd worden op de diagonalen, op 1/5 van het uiteinde van de plaat (in de lengterichting) in de "oksels" (knooppunten) van de buitenste tralieliggers. Platen langer dan 8 meter moeten opgenomen worden op acht aanslagpunten, met een evenaar en 2 "viersprongen", één op elk uiteinde van de evenaar. Een evenaar kan door ons geleverd worden.

Onderschoring : De schoren worden vooraf op een oordeelkundige wijze geplaatst met een tegenpeil van 2 mm/m overspanning. Bij plaatdikte tot 20 cm is de maximale tussenafstand tussen de schoren 2.00 meter, voor grotere plaatdikte is de maximale tussenafstand 1.80 meter. Bij een opleg kleiner dan 5 cm (uitstekende wapening niet meegerekend) moet een supplementaire randschoor geplaatst worden ter hoogte van de opleg, deze randschoor staat op max. 40 cm van het kopse uiteinde van de predal.

Wapening te plaatsen op de werf : Vereiste staalkwaliteit van de eventuele bijleg, voeg- en bovenwapening : BE 500 of DE 500. De voegwapening en de eventuele bijleg- en/of bovenwapening wordt alvorens het dekbeton te storten aangebracht overeenkomstig het legplan, of desgevallend overeenkomstig de eisen van het externe studiebureau.

Bijlegwapening : Alle bijleg-, voeg- en bovenwapening moet **steeds** geplaatst worden op de werf. Bijleg- en bovenwapening berekend door ons studiebureau is getekend op het legplan.

Voegwapening : Overeenkomstig de norm moet de voegwapening steeds minimaal dezelfde sectie hebben als de dwarswapening. Speciale "voegwapeningsnetjes" (met sectie aangepast aan de dwarswapening) kunnen op verzoek door ons meegeleverd worden in volgende types : Ø 8 mm alle 15 cm (= 335 mm²/m) met staafjes lengte 80 cm ; Ø 10 mm alle 15 cm (= 524 mm²/m) met staafjes lengte 100 cm ; Ø 6 mm alle 15 cm (= 188 mm²/m) met staafjes lengte 60 cm.

Bovenwapening : De platen worden door ons studiebureau steeds isostatisch berekend, waardoor bovenwapening in principe overbodig is. Er wordt wel aangeraden een bovenwapeningsnet 150/150/8/8 te leggen ter plaatse van de tussensteunmuren om lichte scheurvorming in de vloerbedekking boven het steunpunt tegen te gaan. Als louter krimpwapening kan een bovenwapeningsnet 150/150/5/5 over de gehele oppervlakte volstaan, of kan het beton aangemaakt worden met Dramix (volgens de voorschriften van fabrikant Bekaert : 10.6 kg Dramix Duo 100 per m³ beton).

Tralieliggers : De tralieliggers (type 1) zijn voornamelijk werkzaam als dwarskrachtwapening en als verankering tussen de deklaag en de breedvloerplaat, maar ook als "afstandhouder" voor het plaatsen van de eventuele bovenwapening. Daarom is de hoogte van de tralieliggers automatisch (binnen de beschikbare hoogtes) aangepast aan de totale plaatdikte. Waar deze hoogte om "externe" redenen toch niet zou passen, zijn aangepaste afstandhouders te gebruiken, bij te plaatsen op de werf.

Opstorten : Vereiste betonkwaliteit van het dekbeton : C30/37. De platen worden gereinigd en bevochtigd vooraleer het dekbeton te storten. Tijdens het storten moeten lokale overlasten vermeden worden. De schoren mogen pas verwijderd worden na volledige verharding van het dekbeton (indien meerdere verdiepingen boven elkaar : schoren laten staan tot alle verdiepingsvloeren zijn gerealiseerd). Het dekbeton moet beschermd worden tegen vorst en tegen te snelle uitdroging (afdekken, besproeien bij te hoge temperaturen). Het dekbeton volledig laten verharden alvorens de vloer te belasten.

Opmerkingen :

Overkragingen : Voorspanpredallen in overkraging moeten altijd voorzien worden van een gewapende druklaag en moeten altijd onderschoord worden ter hoogte van het uiteinde van de overkraging (contacteer desgevallend ons studiebureau).



VAN THUYNE

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN ■ BALKEN ■ KOLOMMEN

Niet-dragende scheidingswanden op de vloerelementen (contacteer desgevallend ons studiebureau...!) mogen pas worden uitgevoerd na het verwijderen van de onderschoring. Deze scheidingswanden moeten los blijven van de bovenliggende vloerplaat (breedvloerplaten en welfsels), de voeg (min. 1 cm) moet open blijven. Pas na beëindiging van de ruwbouw mag de voeg met een plastisch blijvend materiaal gedicht worden.

Draagvermogen : Er dient steeds gecontroleerd te worden of het opgegeven draagvermogen (zie overzichtstabel voorspanpredallen) voldoet aan de vereisten van de klant of van het bestek. Zoniet : contacteer ons studiebureau.

Gladde afwerking : Vloerelementen met gladde onderzijde kunnen (in tegenstelling tot deze met ruwe onderzijde) economisch afgewerkt worden (door schilderen, met structuurverf of met spuitplamuur), ze zijn op zichzelf geen "afgewerkt product". De Firma Van Thuyne is niet verantwoordelijk voor kleurverschillen en dgl., noch voor kleine beschadigingen als gevolg van manipulatie van de elementen bij transport en plaatsing. Daarom is het zichtbaar laten van deze vloerelementen (zonder verdere afwerking) op eigen verantwoordelijkheid van de klant.